

# Statut for ranglistestævner

## 1 GENERELT

- 1.1 Denne statut gælder for ranglistestævner, som danner grundlag for udarbejdelse af sommerranglisten, vinterranglisten og U12-ranglisten.

## 2 FORMÅL

- 2.1 At definere regler der gælder for ranglistestævner.
- 2.2 At udtagelse til internationale mesterskaber kan gennemføres i overensstemmelse med IODA's regler.
- 2.3 At definere udvælgelsen af trænere og holdledere ved internationale mesterskaber.

## 3 REFERENCER

- 3.1 INTERNATIONAL OPTIMIST CLASS RULES  
([http://www.optiworld.org/uploaded\\_files/Document\\_2304\\_20160103144814\\_en.pdf](http://www.optiworld.org/uploaded_files/Document_2304_20160103144814_en.pdf))
- 3.2 I.O.D.A. Handbook  
([http://www.optiworld.org/uploaded\\_files/Document\\_2238\\_20151007010250\\_en.pdf](http://www.optiworld.org/uploaded_files/Document_2238_20151007010250_en.pdf))
- 3.3 OCD Vedtægter
- 3.4 DS, sejladsbestemmelser DS Grandprix stævner.
- 3.5 Vedtægter for Dansk Sejlunion
- 3.6 ISAFs Regler for Kapsejlads
- 3.7 OCD statut for beregning af ranglister, se seneste version på <http://ocd.dk>
- 3.8 Vejledning for afvikling af ranglistestævne samt udtagelse til internationale mesterskaber, seneste version på <http://ocd.dk>

### 3.9 I.O.D.A. Graded Penalty System v.10

([http://www.optiworld.org/uploaded\\_files/Graded%20penalty%20system.v10.pdf\\_2308\\_en.pdf](http://www.optiworld.org/uploaded_files/Graded%20penalty%20system.v10.pdf_2308_en.pdf))

## 4 RANGLISTESTÆVNER

4.1 OCD's bestyrelse udpeger hvert år 5-6 stævner: 3 i foråret og 2-3 i efteråret, som skal indgå i ranglisteberegninger. I forårssæsonen kan et ranglistestævne, der skal benyttes til beregning af sommerranglisten, ikke placeres senere end uge 23.

4.2 OCD bestræber sig på at benytte de af Dansk Sejlunion valgte Grand Prix stævner til forårets ranglistestævner, samt Junior DM til et af efterårets ranglistestævner.

## 5 KRAV TIL RANGLISTESEJLERE

For at kunne opnå placering på ranglisten, herunder udtagelse til internationale stævner, kræves af sejleren, at følgende betingelser er opfyldte:

5.1 Skal have kvalificeret sig som A-sejler

5.2 Skal kunne dokumentere OCD medlemskab i kategori Maximus (se OCD's vedtægter). Dvs. at der senest 10 dage før afholdelse af årets første ranglistestævne er indgået betaling til OCD's konto. Ranglistestævner, der er afholdt før indbetaling af kategori Maximus medlemskab, indgår ikke i beregningen af placering på ranglisten.

5.3 Skal kunne forevise gyldigt klassebevis for sin båd.

5.4 Skal kunne forevise gyldigt bevis for ansvarsforsikring for sin båd

5.5 Aldersgrænse: Må deltage til og med det kalenderår man fylder 15.

5.6 Skal opfylde IODA kravene om dansk tilhørsforhold, som defineret i 3.3

5.7 Deltagere, som vil kunne kvalificere sig til JNOM, skal opfylde eventuelle alderskriterier i henhold til værtsnationens/arrangørens "Notice of race".

5.8 Skal være medlem af en sejlklub under Dansk Sejlunion.

## **6 KRAV TIL TRÆNER / HOLDLEDER VED INTERNATIONALE MESTERSKABER**

6.1 Planlægningsudvalg for VM, EM og JNOM indstiller kandidater til poster som træner(e) og holdleder(e) ved de respektive events. Den af OCD udpegede klasstræner vurderer disse indstillinger, hvorefter den endelige godkendelse foretages af den træneransvarlige i OCD's bestyrelse.

### **Oprindelig tekst:**

6.1 Den af OCD valgte klasstræner udvælger trænere til de events hvor ranglistesejleren, deltager. Disse godkendes af den træneransvarlige i OCD.

6.2 OCD udvælger holdlederne til turene i samarbejde med klasstræneren.

### **Begrundelse for ændring:**

Der blev i efteråret 2016 indført en ny praksis omkring planlægning af dansk deltagelse ved VM, EM og JNOM. Ifølge ny praksis udpeger planlægningsudvalg (forældre til sejlere) kandidater til poster som trænere og holdledere. OCD og valgt klasstræner vurderer og godkender indstillingerne.

Praksis blev ændret for at imødekomme utilfredshed omkring manglende transparens i udvælgelsesproces. Desuden var der tidligere eksempler på uklarheder omkring vilkår og aflønning af de udpegede trænere og holdledere.

6.2 Der kræves børneattest for alle benyttede trænere.

6.3 Der kræves børneattest for holdlederne.

6.4 Det kræves at alle tilknyttede trænere kan dækkes af OCD's ansvarsforsikring. Ønskes det at benytte OCD's forsikring laves der særskilt aftale per event og udgiften hertil dækkes af det respektive udtagne hold.

## **7 KRAV TIL RANGLISTESTÆVNER**

### **7.1 Puljeindeling**

7.1.1 Princippet for puljeinddeling er således, at der sejles i samme puljer en hel dag. Dagen efter laves nye puljer osv. Udlændinge skal på første stævnedag seedes i puljer efter sejlerens nationale gældende rangliste, såfremt denne er tilgængelig på Internettet.

Hvis totalt tilmeldte antal sejlere (inkl. "ikke-OCD kategori Maximus") er:

Indt 80: 1 pulje  
80 – 160: 2 puljer  
160 - 240: 3 puljer  
osv.

Der skal tilstræbes en puljestørrelse på maksimalt 80 joller pr. pulje. Omvendt er det ikke ønskeligt, at puljer kommer under 40 joller.

Er der eksempelvis 85 deltagende joller, bør arrangørerne overveje at gennemføre sejladsene med en enkelt pulje. Hensynet til at undgå små felter vejer tungere end hensynet til den maksimale puljestørrelse.

**Oprindelig tekst:**

Indtil 70: 1 pulje  
71 – 140: 2 puljer  
141- 210: 3 puljer  
osv.

**Begrundelse for ændring:**

Internationalt vil sejlere ofte indgå i puljer på 90-120 både. Derfor er det ikke ønskeligt at udtagelse sker i felter af f.eks. 35-40 både.

Samtidigt vurderer OCD, at det ofte vil være enklere for arrangører og deltagere, såfremt man gennemfører et ranglistestævne med færrest mulige puljer.

Særlige forhold kan medføre, at denne regel kan fraviges. OCD's bestyrelse træffer den endelige beslutning i sådanne tilfælde.

7.1.2 Puljeinddeling foretages efter anvisning i ISAF kapsejldsregler. Dette betyder, at hvis der sejles med 2 puljer, bliver fordelingen efter ranglisten således: Gul-blå-blå-gul osv. Ved 3 puljer således: Gul-blå-grøn-grøn-blå-gul osv.

**7.2 Banesystem**

Der sejles efter ét af følgende 3 banesystemer:

**7.2.1 VM-trapezbane**

**7.2.2 Trapez-bane med yder - og inder loop samt gates (OCD trapezbane)**

**7.2.3 Olympisk trekantsbane**

7.2.4 Op-Ned bane med afvisermærke (kun ved mindre end 50 tilmeldte joller). For alle banesystemer gælder at første lænse-ben skal have en gate-udgang.

**Oprindelig tekst:**

Der sejles efter ét af følgende 2 banesystemer:

7.2.1 VM-trapezbane

7.2.2 Trapez-bane med yder - og inder loop samt gates (OCD trapezbane)

**Begrundelse for ændring:**

Der skal sejles på banesystemer der i videst muligt omfang ligner de systemer som sejlerne møder internationalt. Samtidigt ønsker OCD at det skal være muligt at arrangørerne kan afvikle sejladserne smidigt, herunder let flytte banen ved vindspring og ændrede vindforhold.

### 7.3 Kontrol og kontrolmåling

7.3.1 Den enkelte sejler skal sikre, at jollen opfylder betingelserne i kapsejlds- og Klassereglerne. (CR = Class Rules, se 3.1 og 3.2)

7.3.2 Taksering af straffe for eventuelle forseelser mod klassereglerne vil fremgå af sejladsbestemmelserne. Kontrol kan foretages under hele stævnet.

### 7.4 Brud på klasseregler.

7.4.1 OCD anbefaler, at der benyttes " I.O.D.A. Graded Penalty System v.10" (3.9) ved brud på klasseregler.

### 7.5 Protester

7.5.1 Ved forårets ranglistestævner, undtagen det sidste, skal der senest 6 uger før stævnet hos DS (Appel- og regeludvalget) søges om "Hurtig appelbehandling". Ranglistestævnets arrangør er ansvarlig for denne ansøgning.

7.5.2 Ved det sidste ranglistestævne, før udtagelse til de internationale mesterskaber, skal der hos DS (Appel- og regeludvalget) søges om 'Protestkomite hvis afgørelser er endelige. Arrangøren søger mindst 8 uger før stævnet.

7.5.3 Protestbehandlingen må ikke indledes senere end kl. 20.30, hvis der skal sejles dagen efter.

7.5.4 Protester skal mundtligt oplyses til protestkomiteen/bureauet på land umiddelbart efter sidste sejlads den pågældende dag og senest 30 min. efter sejlerne er kommet i havn.

## 7.6 Antal sejlads

7.6.1 Samlet antal sejlads ved ranglistestævner kan ikke overstige 3 sejlads pr. planlagt sejladsdag. Stævner med 2 planlagte sejladsdage kan således maksimalt have 6 sejlads. Stævner med 3 planlagte sejladsdage kan maksimalt have 8 sejlads.

7.6.2 Der kan anmodes om 4 sejlads, såfremt vejrudsigten for de følgende stævnedage indikerer middelvind udenfor området defineret i afsnit 7.7. Der kan også anmodes om 4 sejlads, såfremt der ikke har været gennemført sejlads på stævnets første dage. 4 sejlads på en dag kræver godkendelse af et bestyrelsesmedlem fra OCD.

## 7.7 Gyldige vejrforhold

7.7.1 Ved middelvindhastigheder på 12 m/s (i 2½ m højde, målt over 10 minutter ved 5 målinger) og derover startes og sejles der ikke.

7.7.2 Dersom vinden ved 3 målinger indenfor 30 min. er under 2 m/s kan banelederen udsætte eller opgive sejladsen.

## 7.8 Tilstræbt sejladstid

7.8.1 På stævnets første, og evt. efterfølgende, sejladsdage må der indledes startprocedure maksimalt 6 timer efter første startprocedure indledes.

7.8.2 På stævnets sidste sejladsdag må der indledes startprocedure maksimalt 5 timer efter første startprocedure indledes. Startprocedure må ikke indledes efter kl. 14:00.

7.8.3 Det skal tilstræbes, at eventuelle puljer opnår lige mange sejlads, også selv om tiderne ovenfor overskrides. Hvis puljerne på dag 1 ikke har opnået samme antal sejlads, skal der på dag 2 startes med den manglende sejlads i den gamle pulje, inden den nye puljeinddeling træder i kraft. Dette bør dog så vidt muligt undgås. Hvis puljerne på dag 1 ikke har opnået samme antal sejlads, skal puljeinddelingen for dag 2 udregnes på baggrund af det sidste samme antal sejlads, der er opnået dag 1 for begge puljer. Det er kun yderst undtagelsesvist acceptabelt, at puljerne på den sidste dag ikke opnår samme antal sejlads, da det betyder opgivelse af sidste sejlads for nogle deltagere.

7.8.4 Banesystemet skal være som angivet i statutterne. Første opkryds skal være langt – dvs. ca. 20 minutter. Dette for at skabe spredning inden første mærkerunding, samt mindske startens betydning for sejladsen som helhed.

7.8.5 Sejladsen bør tage ca. 45-50 minutter for første båd.

7.8.6 Startlinjen bør være mellem orange flag på dommerbåden og en flagbøje, eller flag på dommerbåden og på linjebåden. Som opmærksomhedssignal anvendes puljeflaget. Puljeflag sat, ledsaget af et lydssignal, betyder: "Om mindst 4 minutter afgives varselssignal for pågældende pulje". I første start anvendes startregel "P".

7.8.7 Det henstilles til banelederen, at der mellem sejladsene tages hensyn til de sejlere, der har brug for at tisse eller at få lidt mad. Dette gælder særligt sejlere, som kommer sidst i mål i den enkelte sejlads.

7.8.8 Hvis startlinjen ikke er god, f.eks. pga. et vindspring, udsættes sejladsen og linjen rettes op. Dette kan gøres helt op til starten.

7.8.9 Hvis det pga. sejlernes ivrighed bliver nødvendigt med generel tilbagekaldelse, anvendes startregel 3 (sort flag) i den nye start. Skyldes det en dårligt beliggende startlinje, anvendes startregel "P" igen. Såfremt dommeren vurderer, at det vil forenkle afviklingen af sejladsen, kan der efter første generelle tilbagekaldelse indledes ny procedure med U-flag.

7.8.10 De både, der er noteret for startfejl på startregel "P", skal oplyses på dommerbåden, så sejlerne kan se det inden næste start. Dette er blot en service, som ikke har formel betydning. Ved startregel 3 (sort flag) SKAL alle sejlerne have adgang til at konstatere, om de er noteret for startfejl.

7.8.11 Stævneledelsen skal sammenkalde alle førere af både, der har tænkt sig at følge kapsejladsen. Der skal henstilles til alle førere af følgebåde og andre både, der følger sejladsene, at de udover at overholde de krav, der stilles gennem sejladsbestemmelserne, også skal tage hensyn til sejlerne, hvis de sejler rundt mellem mærkerne. Det betyder, at det skal undgås at lave unødige bølger der kan genere sejladsen eller på anden måde genere kapsejladsen. Hvis en båd ikke overholder anvisningerne, kan baneledelsen påtale det overfor føreren af båden.

7.8.12 Følgebåde skal holde sig bag ved de officielle mærkebåde, og må ikke, når sejlerne nærmer sig mærkerne, komme tættere på mærkerne end mærkebådene, dvs. minimum 50 m.

**Oprindelig tekst:**

Afsnit 7.5 og fremefter er nye afsnit i statuten. Disse afsnit er hentet, og tilpasset let, fra *"Optimist Class Denmark (OCD) Vejledning for afvikling af guld- og sølv-ranglistestævner samt udtagelse til internationale mesterskaber"*.

**Begrundelse for ændring:**

Formålet med at inkludere disse afsnit har været at samle OCD's krav til ranglistestævnerne i en enkelt statut.

Afsnit 7 vurderes generelt at være det væsentlige formål med statuten (jævnfør punkt 2.1 og 2.2). I nærværende statut beskrives de generelle forhold som skal gælde for et OCD ranglistestævne.

Samtidigt bør OCD udfase dokumentet *"Optimist Class Denmark (OCD) Vejledning for afvikling af guld- og sølv-ranglistestævner samt udtagelse til internationale mesterskaber"* U

Dette understøtter desuden at man siden 2014 ikke har anvendt betegnelserne "guld- og sølvfelt".