

Vejledning for afvikling af ranglistestævner

Indledning

Denne vejledning beskriver de særlige regler, som Optimist Class Denmark (herefter benævnt OCD) har fastlagt for afvikling af stævner, som efterfølgende danner grundlag for udregning af OCD's ranglister.

Denne vejledning skal fungere som retningslinie for stævnets afvikling og ved udarbejdelse af stævnets sejladsbestemmelser.

OCD's ranglister danner grundlag for udtagelse til internationale mesterskaber og tildeling af vandrepokaler. Der henvises i øvrigt til OCD's "Statut for beregning af ranglister og udtagelse til internationale mesterskaber".

Denne vejledning er opdelt i fire afsnit:

1. Regler for afvikling af OCD ranglistestævner
Dette afsnit indeholder regler, som SKAL respekteres af OCD, deltagere og stævnearrangør.
2. anbefalinger til kapsejladskomiteen
Dette afsnit indeholder anbefalinger, som skal sikre gode og fair sejlads, samt en god oplevelse for deltagerne. Anbefalingerne kan afviges af kapsejladskomiteen, såfremt dette skønnes relevant for afviklingen af et godt og fair stævne.
3. Vejledning til trænere og sejlere
Dette afsnit indeholder generelle vejledninger til trænere og deltagere, som skal være med til at gøre oplevelsen på vandet sjovere for alle.
4. Vejledning til forældre.

Afsnit 2, 3 og 4 er alene anbefalinger/vejledninger og kan derved ikke danne grundlag for en eventuel protest eller anmodning om godtgørelse.

Såfremt reglerne beskrevet i afsnit 1 ikke er opfyldt, kan stævnet erklæres helt eller delvist ugyldigt som ranglistestævne af OCD's bestyrelse. Erklæres et ranglistestævne helt eller delvist ugyldigt, vil de ugyldige sejlads ikke indgå i udregningen af OCD's rangliste. Uagtet at stævnet erklæres ugyldigt som ranglistestævne, kan det udmærket gennemføres, ligesom der kan udpeges en vinder i henhold til de udleverede sejladsbestemmelser.

Afsnit 1

Regler for afvikling af OCD ranglistestævner

1 GENERELT

1.1 Denne vejledning gælder for OCD's ranglistestævner, som danner grundlag for udarbejdelse af sommerranglisten, vinterranglisten og U12-ranglisten.

2 FORMÅL

2.1 At definere de regler, der skal gælde for OCD's ranglistestævner.

3 KRAV TIL DELTAGERE

For at kunne deltage i et ranglistestævne skal sejleren opfylde følgende krav:

3.1 Skal kunne forevise gyldigt klassebevis for sin båd.

3.2 Skal kunne forevise gyldigt bevis for ansvarsforsikring for sin båd.

3.3 Aldersgrænse: Må deltage til og med det kalenderår man fylder 15.

4 KRAV TIL RANGLISTESTÆVNER

For at et stævne kan være et gyldigt ranglistestævne, skal følgende forhold være opfyldt:

4.1 Stævnet skal være udpeget af OCD's bestyrelse som et ranglistestævne. OCD udpeger hvert år 5-6 stævner: 3 i foråret og 2-3 i efteråret. Disse stævner vil efterfølgende indgå i OCD's ranglisteberegninger. OCD's bestyrelse godkender NOR & SI forbundet med afviklingen af OCD ranglistestævner.

4.2 OCD skal årligt, og senest 1. marts, have informeret klassens medlemmer om hvilke stævner, der indgår i årets ranglisteberegninger.

Information gives ved, at bestyrelsen for OCD offentliggør sejladskalenderen på ocd.dk.

4.3 I forårssæsonen kan et ranglistestævne, der skal benyttes til beregning af sommerranglisten, ikke placeres senere end uge 23.

Afsnit 2

Anbefalinger til kapsejladskomiteen

5.1 Puljeinddeling

5.1.1 Princippet for puljeinddeling er således, at der sejles i samme puljer en hel dag. Udlændinge skal på første stævnedag seedes efter den nationale rangliste. Der tilstræbes, at udlændinge fordeles ligeligt i de enkelte puljer. Ved seedningen placeres alle ranglister i alfabetisk rækkefølge, med Danmark først. Herefter foretages den samlede seedning.

Der skal tilstræbes en puljestørrelse på maksimalt 100 joller pr. pulje.

Særlige forhold kan medføre, at denne vejledning kan fraviges. OCD's bestyrelse træffer den endelige beslutning i sådanne tilfælde.

6 Banesystem

Der sejles efter ét af følgende 4 banesystemer:

6.1 Op/ned bane med afvisermærke og gate

6.2 VM-trapezbane

6.3 Trapez-bane med yder- og inder-loop samt gates (OCD trapezbane)

6.4 Olympisk trekantsbane

6.5 For alle banesystemer gælder, at første lænse-ben skal have en gate-udgang.

7.1 Kontrol og kontrolmåling

Den enkelte sejler skal sikre, at jollen opfylder betingelserne i kapsejlad- og Klassereglerne. (CR = Class Rules, se 3.1 og 3.2)

7.1.1 Taksering af straffe for eventuelle forseelser mod klassereglerne vil fremgå af sejladsbestemmelserne. Kontrol kan foretages under hele stævnet.

7.2 Brud på klasseregler.

7.2.1 OCD **anbefaler**, at der benyttes " I.O.D.A. Graded Penalty System v.10" (3.9) ved brud på klasseregler.

7.3 Protester

7.3.1 Ved forårets ranglistestævner, undtagen det sidste, skal der senest 6 uger før stævnet hos DS (Appel- og regeludvalget) søges om "Hurtig appelbehandling". Ranglistestævnets arrangør er ansvarlig for denne ansøgning.

7.3.2 Ved det sidste ranglistestævne, før udtagelse til de internationale mesterskaber, skal der hos DS (Appel- og regeludvalget) søges om "Protestkomite hvis afgørelser er endelige". Arrangøren søger mindst 8 uger før stævnet.

7.4 Protestbehandlingen må ikke indledes senere end kl. 20.30, hvis der skal sejles dagen efter.

7.5 Antal sejlads

7.5.1 Samlet antal sejlads ved ranglistestævner kan ikke overstige 3 sejlads pr. planlagt sejladsdag.

7.5.2 Der kan anmodes om 4 sejlads, såfremt vejrudsigten for de følgende stævnedage indikerer middelvind uden for området defineret i afsnit 7.9. Der kan også anmodes om 4 sejlads, såfremt der ikke har været gennemført sejlads på stævnets første dag(e).

Anmodning om ændring i antal planlagte sejlads sker ved henvendelse til OCD.

7.6.1 På alle sejladsdage må der maksimalt indledes startprocedure 6 timer efter første startprocedure.

7.6.2 På sidste stævnedag må varselsignal ikke ske efter kl. 14:00.

7.7 Det skal tilstræbes, at eventuelle puljer opnår lige mange sejlads, også selv om tiderne ovenfor overskrides.

Hvis puljerne på dag 1 ikke har opnået samme antal sejlads, skal der på dag 2 startes med den manglende sejlads i den gamle pulje, inden den nye puljeinddeling træder i kraft. Dette bør dog så vidt muligt undgås. Hvis puljerne på dag 1 ikke har opnået samme antal sejlads, skal puljeinddelingen for dag 2 udregnes på baggrund af det sidste samme antal sejlads, der er opnået dag 1 for begge puljer.

Det er kun yderst undtagelsesvist acceptabelt, at puljerne på den sidste dag ikke opnår samme antal sejlads, da det betyder opgivelse af sidste sejlads for nogle deltagere.

7.8 Første opkryds skal tilstræbes at være ca. 20% længere end de øvrige opkryds. Dette for at skabe spredning inden første mærkerunding, samt mindske startens betydning for sejladsen som helhed.

7.8.1 Sejladsen bør tage ca. 45-50 minutter for første båd.

7.9 Gyldige vejrforhold

7.9.1 Ved middelvindhastigheder på 25 knob (i 2½ m højde, målt over 10 minutter ved 3 målinger målt af kapsejladskomiteen) og derover må der ikke startes en sejlads.

7.9.2 Dersom vinden ved 3 målinger foretaget af kapsejladskomiteen indenfor 30 min. er under 4 knob, bør banelederen udsætte eller opgive sejladsen samt undgå at starte en sejlads under samme forhold.

Sejladserne skal ledes via åbne VHF-frekvenser/-kanaler, så kommunikation til trænere og følgebåde er tilgængelig for alle. De åbne frekvenser/kanaler oplyses på den officielle opslagstavle.

Ved forsinkelser, væsentlige baneændringer, snarlig ny startprocedure etc. orienterer banelederen om dette via den åbne VHF kanal.

Hvis det pga. sejlernes ivrighed bliver nødvendigt med generel tilbagekaldelse, anvendes startregel 30.3 (U flag) i den nye start. Hvis sejlerne fortsat ikke kan starte i henhold til definitionerne, startes efter startregel 30.4 (sort flag). For efterfølgende sejlads "gås et step ned", så efter sort flag startes næste start under U flaget etc..

Afsnit 3

Vejledning til trænere og sejlere

Der henstilles til, at alle førere af følgebåde og andre både, der følger sejladserne, overholder de krav, der stilles gennem sejladsbestemmelserne og "Regler for afvikling af OCD ranglistestævner" (Afsnit 1). Ligeledes skal de også tage hensyn til sejlerne, hvis de sejler rundt mellem mærkerne.

Det betyder, at det skal undgås at lave unødige bølger, der kan genere sejladsen eller på anden måde genere kapsejladsen.

Følgebåde og trænerbåde skal holde sig minimum 50 meter fra en hvilken som helst kapsejlende båd, og bagved de officielle mærkebåde, og må ikke, når sejlerne nærmer sig mærkerne, komme tættere på mærkerne end mærkebådene, dvs. minimum 50 m.

Hvis en båd ikke overholder anvisningerne, kan kapsejladskomiteen eller protestkomiteen påtale det overfor føreren af båden.

Ved målgang skal trænerbåde ligge på en sådan måde, at kapsejlende både ikke generes.

Trænerne henstilles til at sikre "den gode tone" sejlerne imellem, således at råb mellem sejlerne og under kapsejladssessioner minimeres.

Ikke alle sejlere har egne trænere eller følgebåde med på vandet, hvorfor at det henstilles og opfordres til, at ALLE er opmærksomme på ALLE sejlere.

Bugsering:

Trænere og øvrige følgebåde opfordres til, når bugsering er nødvendigt, at bugserer alle sejlere i land, dette uanset tilhørsforhold, således at ingen efterlades på vandet uden bugsering.

Sejlere opfordres til aktivt at søge mod de træner- og følgebåde, som bugserer mod land. Det kan ikke forventes, at private træner- og følgebåde sejler rundt og samler sejlere op.

Kapsejladskomiteen:

Alle henstilles til at sikre den gode tone mellem frivillige og trænere/forældre på land og vand.

I øvrigt henvises til Dansk Sejlunions Etske kodeks:

<http://sejlsport.dk/kapsejladssessioner/etske-kodeks>

Afsnit 4

Vejledning til forældre

På land:

Det kan være kaotisk, når sejlerne skal på vandet, og efter endt sejlads på land igen. Ikke alle børn har trænere eller forældre med rundt til stævner. Det opfordres til, at alle hjælper alle, så ungerne får en god og positiv oplevelse.

Når både skal i vandet, så gør båd og sejler klar på land, således at der kan ske afsejling straks efter søsætningen. Ligeledes skal tidlig søsætning, med tilhørende fortøjning ved slæbstedet undgås, da det blokerer for øvrige sejlere.

Hjælp til med at sørge for sikkerheden på vandet - observeres der fejl og mangler hos en sejler, så afhjælp dette, uanset tilhørsforholdet!

Støt op om jeres barn ved at sikre fællesskabet på land, dette gøres bedst ved at hjælpe alle.

Protester:

Kapsejladts styres af et regelsæt. Sker der brud på dette regelsæt, så har en sejler mulighed for at protestere - dette er en del af spillet. Det er sejlerne, som kapsejler, og derfor er det sejleren, som kan vurdere, om der er basis for at lægge en protest.

Noter

Der henvises i øvrigt til gældende regler og statutter:

- *World Sailing Regler for Kapsejladts*
- *DS statutter for Grand Prix Stævner*
- *Sejladtsbestemmelserne.*

INTERNATIONAL OPTIMIST CLASS RULES

(http://www.optiworld.org/uploaded_files/Document_2304_20160103144814_en.pdf)

I.O.D.A. Handbook

(http://www.optiworld.org/uploaded_files/Document_2238_20151007010250_en.pdf)

OCD Vedtægter

DS, sejladsbestemmelser DS Grandprix stævner.

Vedtægter for Dansk Sejlunion

OCD statut for beregning af ranglister og udtagelse til internationale mesterskaber, se seneste version på <http://ocd.dk>

Vejledning for afvikling af ranglistestævner, se seneste version på <http://ocd.dk>

I.O.D.A. Graded Penalty System v.10

(http://www.optiworld.org/uploaded_files/Graded%20penalty%20system.v10.pdf_2308_en.pdf)