

# Planlægningsgruppen



Navn	Sejler	Sejlnummer	Mail	Mobil
Niels Ole Sloth	Carl Emil	DEN 8645	<a href="mailto:niels@assurancepartner.dk">niels@assurancepartner.dk</a>	28112031
Rainer Wolff	Helena	DEN 8551	<a href="mailto:rainer.wolff@ymail.com">rainer.wolff@ymail.com</a>	23207189
Lars Christensen	Oscar	DEN 8644	<a href="mailto:lars@lcmobility.dk">lars@lcmobility.dk</a>	61786060
Jesper Heegaard	Magnus	DEN 8646	<a href="mailto:jesperheegaard@gmail.com">jesperheegaard@gmail.com</a>	60124734
Jørgen Krogh	Mikkel	DEN 8600	<a href="mailto:damtofte@gmail.com">damtofte@gmail.com</a>	40510262



# Indholdsfortegnelse



- Planlægningsgruppen
- Indholdsfortegnelse
- Introduktion til VM 2019
- Vejrforhold
- Indkvartering
- Tidsplan
- Transport til og fra stævnet
- Tøjpakke
- Budget og økonomi
- Registrering og betaling
- Betaling af depositum
- Det nye holdleder koncept
- Jobprofil til træner og holdleder
- Forældre til VM



# Introduktion til VM 2019



- Tillykke med VM udtagelsen. Her lidt information fra OCD og planlægningsgruppen.
- VM 2019 ligger i English Harbour, Antigua og afvikles fra den 6-16 juli altså lige i begyndelsen af din sommerferie
- Der er ingen direkte fly fra Danmark til Antigua. Mest økonomisk at flyve via London som indebærer en overnatning på hotel på udturen, samlet rejsetid ca 26 timer
- Vejrforholdene på Antigua er specielle om sommeren, noget anderledes end det vi kender fra tidligere VM og en del anderledes end herhjemme.
- De karibiske øer er forholdsvis dyre at holde ferie på, holdet som helhed er sikret via det budget planlægningsgruppen har udarbejdet, men evt. medrejsende forældre bør være opmærksom på, at supermarkeder, Hotel, Restauranter og Cafeer ikke er på europæisk prisniveau, dette er ydermere p.t. forstærket af en stærk USD kurs
- **OCD samt planlægningsgruppen gør opmærksom på at du har mulighed for at bytte din VM plads med en EM plads, såfremt du synes at EM af én eller anden årsag passer bedre til dig. Henvendelse sker i dette tilfælde udelukkende til OCD inden eller umiddelbart efter at forårsranglisten er udregnet.**



# Vejrforhold – læs selv



**Temperature** - Throughout the month of July daytime temperatures will generally reach highs of around 31°C that's about 88°F. At night the average minimum temperature drops down to around 25°C, that's 77°F. In recent times the highest recorded temperature in July has been 34°C that's 92°F, with the lowest recorded temperature 20°C, about 69°F.

**Relative Humidity** - The average daily relative humidity for July is around 77%.

**Heat Index** - the Heat Index is a measure of how hot it feels when relative humidity is added to actual air temperature. From this a comfort level is calculated providing categories on how heat conditions might adversely affect someone.

**Comfort Levels** - Given average maximum temperatures and humidity levels caution is advised. Fatigue is possible with prolonged exposure and/or physical activity for those in high risk groups of possible heat disorders (see heat index for more information).

**Precipitation** - The average monthly amount of precipitation has been recorded at around 72 mm, that's 3 inches. Throughout the month you can expect to see rain or drizzle falling on 18 days of the month.

**Wind** - The average daily wind speed in July has been around 26 km/h, that's the equivalent to about 16 mph, or 14 knots. In recent years the maximum sustained wind speed has reached 94 km/h, that's the equivalent of around 59 mph, or 51 knots.



# Indkvartering

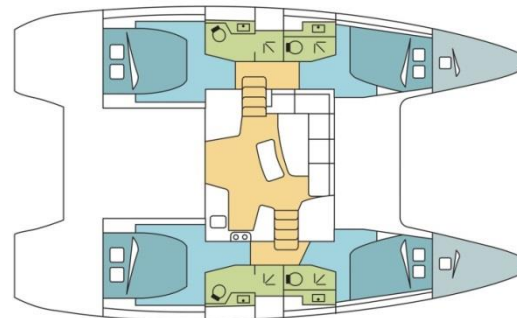


OCD har anmodet IODA om at holdet bor på Hotel, IODA har dog iflg NoR ret til at indkvartere og hvor de synes det er passende.

Indkvartering er i umiddelbar nærhed af Antigua Yacht Club på udvalgte Hoteller i nærheden eller 42 fods katamaraner, som IODA har booket under stævnet og som vil være fortøjet til havnemolen under stævnet. Træner og holdleder bor med holdet og indtager alle måltider med sejlerne.

Hoteller: Antigua Yacht Club Marina Resort, Catamaran Hotel, Ocean Inn, Copper&Lumber, Admiral Inn, The Moxy

Katamaran: Lagoon 42 fra Dream Yacht Charter



# Tidsplan



Ugedag	Dato	Aktivitet
Tirsdag	02.07.2019	Afrejse Danmark til LON / Hotel (billigt Airporthotel)
Onsdag	03.07.2019	LON til ANU Antigua, check in Hotel mv
Torsdag	04.07.2019	Joller udleveres - rigges - træning. Egen RIB lejet for dage (4+5.7)
Fredag	05.07.2019	Træning - Registrering - Måling
Lørdag	06.07.2019	Officiel ankomstdag - Træning - Registrering - Måling
Søndag	07.07.2019	Træning - Abningsceremoni - registrering - måling - holdleder møde
Mandag	08.07.2019	IWC Races
Tirsdag	09.07.2019	IWC Races
Onsdag	10.07.2019	IWC Races
Torsdag	11.07.2019	Team WC Races
Fredag	12.07.2019	Team WC Races
Lørdag	13.07.2019	IWC Races
Søndag	14.07.2019	IWC Races
Mandag	15.07.2019	IWC Races - afslutningsceremoni
Tirsdag	16.07.2019	Afrejse - hotel forlades senest kl. 11:00
Onsdag	17.07.2019	Ank CPH Airport kl. (eftermiddag)





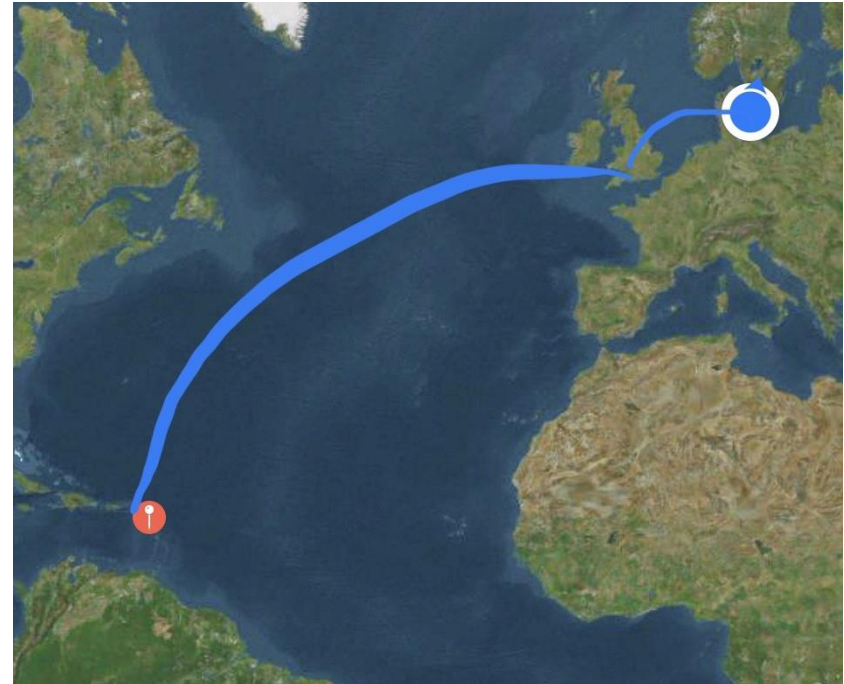
# Transport til og fra stævnet



Der er direkte fly med BA fra Gatwick til Antigua (ANT). For at nå afrejsen fra Gatwick (formiddag) er det nødvendigt at tage en overnatning i London på turen til Antigua.

Følgende er booket til 5 sejlere samt træner/holdleder. Endelige navne skal opgives når udtagelsen er kendt.

Ud:	Check-in:	CPH 2/7, kl 16.00
	Afrejse	CPH 2/7, kl. 18.00
	Ankomst	ANT 3/7, kl. 14.00
	Flyvetid	1,5 timer plus 8,5 timer
Hjem:	Afrejse	ANT 16/7, aften
	Ankomst	CPH 17/7, eftermiddag
Transfer:	ANT-English Harbour (t/r) (ca. 15 min) med TeamShuttle fra arrangøren	
Grej:	1 stk bagage per person Sejl kan medtages hvis sejlør max 190 cm, skal koordineres blandt holdet og flyselskabet for at opnå bedste pris	



For at få priser og vilkår for en holdrejse er yderligere 3 billetter indkøbt til interesserede forældre som bliver tildelt efter først til mølle princippet



# Budget og økonomi



		6,65	=	@	@	
		USD	DKK	dage	antal	DKK/ialt
Træning	Hotel	35	233	3	6	4.190
	Mad	20	133	3	6	2.394
	Transfer Hotel/Klub	10	67	3	2	399
	ribcharter	150	998	3	1	2.993
	opticharter	40	266	3	5	3.990
	Forplejning på vandet	10	67	3	6	1.197
	rib benzin	25	166	3	1	499
Stævne	deltagergebyr	750	4.988		6	29.925
	ribcharter	800	5.320		1	5.320
	opticharter	400	2.660		5	13.300
	3' parts forsikring	12	80		6	479
	Forplejning på vandet	10	67	5	6	1.995
	rib benzin	25	166	8	1	1.330
Generelt	Flybillet+Transfer+Hotel LGW		7.500		6	45.000
	Transfer LHR-LGW-LHR og Hotel		1.500		6	9.000
	Træner		1.500	13		19.500
	Holdleder			13		-
	Tøjpakke		2.241		5	11.205
	6,5% afvigelse til diverse uforudsete omkostninger					
	<b>Brutto</b>					<b>162.715</b>

Budget per sejler  
DKK 32.500





# Tøjpakke



Oplæg udarbejdet inkl tilbud fra leverandøren (Zhik igennem DS) som kan overtages af den endelige forældregruppe til fintuning/bestilling når holdet er bekræftet.

Sejlere	Antal	Tøj DKK/del	DKK/ialt
Team jakke	5	819	4.095
Team lycra shirt	5	350	1.750
Team BIB	5	277	1.385
Team Polo - T-shirt	5	515	2.575
	20		9.805
Trænere	Antal	Tøj DKK/del	DKK/ialt
Team lycra shirt	2	350	700
Team Polo - T-shirt	2	350	700
	4		1.400
Ialt			11.205

Budget per sejler  
DKK 2.241



# Registrering og betaling



Tidsfrist tilmelding og betaling			
Tekst	Frist	Beløb	BEM
Betaling af flybiletter*	ultimo Marts	75.000 DKK	
Foreløbig registrering og betaling af 50 % af total fee	01.02.2019	6.850 USD	NOR 5.1.1
2. Registrering og restbetaling	01.04.2019	4.025 USD	NOR 5.1.2
Forældre bindende tilsagn om deltagelse til VM	19.05.2019		
Endelig registrering	20.05.2019		NOR 5.1.3
Forældre betaling af indskud til OCD	20.05.2019	160.000 DKK	
Opgørelse efter VM	dato følger	TBA	

- OCD påtager sig udlæg af alle omkostninger på holdbasis
- **10 Flybiletter er bestilt/betalt, 3 heraf bliver tilbudt medrejsende forældre mod omgående betaling af billetten til OCD**
- Forældre til deltagere påtager sig betaling af indskud til OCD umiddelbart efter udtagelse
- OCD/Forældre afregner difference imellem indskud og slutopgørelse



# Betaling af depositum



Delegation:

Holdleder og OCD

	6,65	=	@		
Tekst	USD	DKK	antal	DKK/ialt	BEM
Support boat	500	3.325,00	1	3.325,00	NOR 15.4
Charter båd	200	1.330,00	5	6.650,00	NOR 16.8
Hotel, pr team	200	1.330,00	1	1.330,00	NOR B.4
Support boat, early arrival	500	3.325,00	1	3.325,00	NOR D.3
Charter båd, early arrival	200	1.330,00	5	6.650,00	NOR E.2
Ialt	3.200			21.280,00	

- Arrangøren har fastlagt forskellige depositum beløb for leje af joller og rib samt for hotelværelset
- Disse skal medbringes i cash (USD) og betales ved ankomst.
- Depositum bliver tilbagebetalt efter VM inden afrejse med mulige individuelle fradrag for opståede skader
- **Hver sejler tager individuelt ansvar for skader forvoldt der fører til fradrag i tilbagebetalt depositum. Afregning igennem OCD's slutopgørelse**



# Det nye holdleder koncept



## Baggrund:

Med erfaring indenfor planlægningsgruppen fra de sidste 3 VM deltagelser samt opfordring fra OCD om at reducere omkostningerne for deltagelse ved et IODA mesterskab, foreslår planlægningsgruppen at holdlederen (m/k) skal vælges blandt sejlernes forældre.

## Kriterier for holdlederne (m/k)

- opfylder jobprofil (næste side) for holdleder (m/k)
- flydende engelsk i skrift og tale
- rejser og bor sammen med holdet under stævnet
- betaler sin egen rejse (altså fly, ophold, forplejning)
- er valgt af minimum 3 forældre samt 1 OCD repræsentant under planlægningsmøde i Vallensbæk umiddelbart efter VM deltagerne er kendt. En OCD repræsentant deltager i samtalen plus valget og har som eneste parti en veto stemme! Der er kun 1 valgrunde som er åben (håndsrækning) og afsluttende.

**I tilfælde der ikke stiller egnede kandidater op blandt forældregruppen eller en egnet kandidat ikke bliver valgt ved flertal, udskriver OCD holdlederen (m/k) mod stigning af budgettet på DKK 35.000**



# Jobprofil af træner og holdleder



## Træner (offshore):

Træneren er ansvarlig for at sejlerne opnår det bedst mulige sportslige resultat:

1. Tage ansvar for sejlerne på vandet
2. Kontakt til arrangør før/under stævnet
3. Udarbejde træningsprogram op til VM
4. Sikre en stemning der muliggør at sejlerne kan præstere efter bedste evne
5. Daglig individuelt trim rådgivning (land/vand)
6. Daglig individuel strategisk rådgivning (land/vand)
7. Daglig individuel og gruppe evaluering af sejladerne
8. Understøtte sejlere ved protester og høringer under stævnet (forberedelse/strategi/oversætte/afgørelse)
9. Medvirke til at løse konflikter, trøste og motivere hvor der er behov og efterspørgsel
10. Organisation af morgenmøde med informationer om dagens program, vejrforhold, rådgivning om tøj
11. Daglig evaluering med holdlederen (uden sejlere)

## Holdleder (onshore):

Holdlederen er ansvarlig for at sejlere og træner kan være fokuseret på de sportslige aktiviteter under stævnet:

1. Tage ansvar for opsyn af sejlere på land ISÆR udenfor klub/hotel
2. Organisation af RIB (charter til træning/benzin)
3. Organisation af udlevering/klargøring af charterjoller, måling og registrering
4. Organisation af proviant til RIB/sejler
5. Organisation af reservedele/værktøj/apotek
6. Organisation af daglige måltider (evt. delvist eksterne)
7. Adhoc uddelegering af diverse organisationsopgaver til medrejsende forældre ved manglende kapacitet for at klare rollen som holdleder
8. Samle relevante informationer vejret/Notice Board/Jury/afgørelser inkl briefing til træner og til sejlerne hvis relevant
9. Substitut for træner på vandet hvis nødvendigt (sygdom)
10. Daglig evaluering med holdlederen (uden sejlere)





# Forældre til VM



Sejlere rejser, bor og spiser sammen med deres træner og holdleder

Forældre er dog velkomne i at rejse med til Antigua, men skal respektere træner og holdleder på alle områder og følge deres henstilling

Normalt under VM er "boat park" kun åben for akkrediterede personer (sejlere, trænere, holdledere og arrangøren)

Arrangøren har endvidere ret til at begrænse tilgangen til andre klubområder, men som minimum vil en del af klubben være åben for gæster (læs "forældre"). Dette er sandsynligt på Antigua bl.a. for at øge sikkerheden for sejlerne under stævnet

